

| | | | | |
|-------------|---|---------|---------|----------|
| 事業者名 | 社会福祉法人 緑明会 | | | |
| 車両種別 | 移送車3 車いす仕様 (後部ドア「リフト式」) | | | |
| 写真 |  | | | |
| 配置施設 | グループホーム・ケアハウス 森の灯り はまなす | | | |
| 対象者 | 高齢者 | | | |
| 利用状況 | 年月 | 運行日数(日) | 利用人数(人) | 運行距離(km) |
| | 平成26年9月 | 12 | 42 | 204.0 |
| | 平成26年10月 | 18 | 45 | 193.0 |
| | 平成26年11月 | 17 | 34 | 179.0 |
| | 平成26年12月 | 16 | 25 | 140.0 |
| | 平成27年1月 | 15 | 31 | 138.0 |
| | 平成27年2月 | 15 | 31 | 144.0 |
| | 平成27年3月 | 19 | 34 | 167.0 |
| | 平成27年4月 | 21 | 66 | 420.0 |
| | 平成27年5月 | 19 | 66 | 504.0 |
| | 平成27年6月 | 19 | 65 | 587.0 |
| | 平成27年7月 | 20 | 71 | 456.0 |
| 利用者等の声 | <p>事業者・・・車内にはてすりやつかまることができる場所が多くあるため、乗降の対応がスムーズに行う事ができ、利用者の身体的負担(特に冬季)が軽減できたと思われる。</p> <p>冬季については、北海道オホーツク海側では暴風雪により、地吹雪や路肩に積まれた雪による視界不良が頻繁に発生したが、新車両は車高が高く視界が良いため、より安全な運転を実施することができた。新車両の導入は冬季の運転者の精神的負担の軽減にも有益であった。</p> <p>利用者・・・てすりやつかまるところが多く、乗降が楽になったとの声を頂いた。</p> <p>車イスの方については、特に冬季ではリフトを使用してスムーズに乗車できたため寒い思いをせず大変喜ばれた。</p> | | | |
| 補助事業概要の広報資料 | http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h26/pdf/26-2-050.pdf | | | |