

事業者名	社会福祉法人愛光園			
車両種別	移送車Ⅲ 車いす仕様(後部ドア「リフト式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	社会福祉法人 愛光園 あづま事業所 彩光園			
対象者	障害者・児			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	23	138	1,075
	平成 24 年 2 月	21	126	1,018
	平成 24 年 3 月	23	138	1,078
	平成 24 年 4 月	22	132	1,027
	平成 24 年 5 月	23	138	1,027
	平成 24 年 6 月	22	132	1,083
	平成 24 年 7 月	26	313	1,068
	平成 24 年 8 月	27	315	1,155
	平成 24 年 9 月	26	291	1,203
	平成 24 年 10 月	27	300	1,104
	平成 24 年 11 月	26	265	1,029
	平成 24 年 12 月	25	201	613
	計	291	2,489	12,480
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・ゆったりしていて、隣の人との圧迫感がない。 ・手すりがやわらかく、また数も多いため恐怖感が少ない。 ・ステップが出てくれるので、乗りやすい。 ・バックリフトが便利(シルバーカー利用の方)。 ・暖房の効きが良い。 ・天井が高い。 ・競輪の絵がかawaiiい。 ・手すりが黄色くて見やすい(視覚障がいの方)。 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-080.pdf			
事業者 HP	http://www.aikouen.org/			

事業者名	社会福祉法人夢の森福祉会			
車両種別	移送車Ⅲ 車いす仕様(後部ドア「リフト式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	夢の森			
対象者	障害者・児			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	-	-	-
	平成 24 年 2 月	-	-	-
	平成 24 年 3 月	-	-	-
	平成 24 年 4 月	12	118	438
	平成 24 年 5 月	19	213	1,217
	平成 24 年 6 月	22	256	1,296
	平成 24 年 7 月	20	128	1,316
	平成 24 年 8 月	25	129	1,474
	平成 24 年 9 月	18	168	1,017
	平成 24 年 10 月	24	242	1,490
	平成 24 年 11 月	24	241	1,910
	平成 24 年 12 月	20	209	1,185
計	184	1,704	11,343	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・車内が広く乗り心地が良い。 ・余裕をもった送迎計画の運用が可能となり、送迎のエリアも拡大した。 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-081.pdf			
事業者 HP	http://www.yumenomori.org/			

事業者名	社会福祉法人弥生会			
車両種別	移送車Ⅱ 車いす仕様(後部ドア「スロープ式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	社会福祉法人 弥生会 デイサービスセンターオリーブ			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	15	34	115
	平成 24 年 2 月	18	39	127
	平成 24 年 3 月	18	40	139
	平成 24 年 4 月	20	73	212
	平成 24 年 5 月	21	78	236
	平成 24 年 6 月	21	82	255
	平成 24 年 7 月	21	74	239
	平成 24 年 8 月	23	79	259
	平成 24 年 9 月	19	72	222
	平成 24 年 10 月	22	75	244
	平成 24 年 11 月	21	69	206
	平成 24 年 12 月	19	57	190
計	238	772	2,444	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・送迎時、車椅子対応の家族及び本人より「(普通車だと)車に乗り込むだけで疲労していたので(スロープ車は)とても助かる」等の声が聞かれるようになった。 ・当該車両導入前は乗降の際、職員の介助を要していたので、スロープ式の車両導入により介護職員の負担も軽減している。 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-082.pdf			
事業者 HP	—			

事業者名	社会福祉法人順仁会			
車両種別	移送車Ⅲ 車いす仕様(後部ドア「リフト式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	特別養護老人ホーム ふじやまの里			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	23	281	869
	平成 24 年 2 月	23	306	473
	平成 24 年 3 月	24	316	1,358
	平成 24 年 4 月	17	308	590
	平成 24 年 5 月	24	360	1,057
	平成 24 年 6 月	26	364	1,278
	平成 24 年 7 月	26	394	1,315
	平成 24 年 8 月	27	416	1,384
	平成 24 年 9 月	25	411	1,300
	平成 24 年 10 月	27	427	1,513
	平成 24 年 11 月	26	412	1,451
	平成 24 年 12 月	26	391	1,466
計	294	4,386	14,054	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・送迎時に小回りがきくので効率運用が可能になり、職員の負担軽減になった。 ・利用者には「音が小さく快適な乗り心地」、地域の方には「自動車のロゴマークが目につく」と好評。 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-083.pdf			
事業者 HP	http://www.fujiyamanosato.or.jp/			

事業者名	社会福祉法人東晴会			
車両種別	移送車Ⅲ 車いす仕様(後部ドア「リフト式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	特別養護老人ホーム 緑の郷			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	5	22	130
	平成 24 年 2 月	5	22	48
	平成 24 年 3 月	5	25	84
	平成 24 年 4 月	5	25	100
	平成 24 年 5 月	6	30	141
	平成 24 年 6 月	8	38	199
	平成 24 年 7 月	5	18	95
	平成 24 年 8 月	10	97	227
	平成 24 年 9 月	7	52	237
	平成 24 年 10 月	11	32	190
	平成 24 年 11 月	6	35	91
	平成 24 年 12 月	5	15	79
計	78	411	1,621	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・施設内レクリエーションなど、運転手 1 人で多くの入居者・家族と一緒に外出できるようになり、とても効率が良くなった。(事業者) ・リクライニング機能を使用した状態で乗車できるようになり、外出が楽しみになった。(利用者) ・遠方にある病院で定期受診しているが、母も車イスのまま乗車でき、とても満足している。(家族) 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-084.pdf			
事業者 HP	http://www.tohseikai.com/			

事業者名	社会福祉法人至誠会			
車両種別	移送車Ⅱ 車いす仕様(後部ドア「スロープ式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	特別養護老人ホーム 晴風園			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	23	101	777
	平成 24 年 2 月	18	68	667
	平成 24 年 3 月	18	52	407
	平成 24 年 4 月	14	53	505
	平成 24 年 5 月	19	46	555
	平成 24 年 6 月	19	38	977
	平成 24 年 7 月	22	47	449
	平成 24 年 8 月	15	42	541
	平成 24 年 9 月	22	50	878
	平成 24 年 10 月	21	51	815
	平成 24 年 11 月	22	55	585
	平成 24 年 12 月	19	59	672
	計	232	662	7,828
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・小型のスロープ式車両なので運転しやすく、一人でも送迎に行けて車椅子の方でも楽に介助が出来る。また、狭いところでも楽に運転が出来る。(職員) ・大型車に揺られて何軒も回らなくて済むので、疲れも少ないし車酔いもない。車両の乗り心地も良い。(利用者・家族) 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-085.pdf			
事業者 HP	http://shiseikai-seifuen.com/			

事業者名	社会福祉法人創和会			
車両種別	移送車Ⅱ 車いす仕様(後部ドア「スロープ式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	特別養護老人ホーム まろにえ四季の里			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	16	48	341
	平成 24 年 2 月	20	43	401
	平成 24 年 3 月	24	48	524
	平成 24 年 4 月	22	52	475
	平成 24 年 5 月	24	71	576
	平成 24 年 6 月	24	63	534
	平成 24 年 7 月	26	82	804
	平成 24 年 8 月	26	69	630
	平成 24 年 9 月	23	73	1,117
	平成 24 年 10 月	23	86	1,300
	平成 24 年 11 月	25	42	604
	平成 24 年 12 月	23	30	427
	計	276	707	7,733
利用者等の声	<p>・送迎に関しては、デイやショートステイ、小規模多機能と使用する時間が重なってしまう事もあったが、今回の車両が導入されたことで今まで以上に円滑なサービス提供が出来るようになった。</p> <p>・車に乗る利用者の方々からも「広くて乗り心地も良い」と高い評価である。</p>			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-086.pdf			
事業者 HP	http://www.maronie-shiki.rpr.jp/			

事業者名	社会福祉法人みちおせ福祉会			
車両種別	移送車Ⅰ「助手席リフトアップ」			
車両・設備 写真				
設置場所	みちおせ荘デイサービスセンター			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	21	68	548
	平成 24 年 2 月	21	63	516
	平成 24 年 3 月	26	74	678
	平成 24 年 4 月	24	83	695
	平成 24 年 5 月	26	85	676
	平成 24 年 6 月	24	76	567
	平成 24 年 7 月	25	88	609
	平成 24 年 8 月	21	68	533
	平成 24 年 9 月	20	73	522
	平成 24 年 10 月	24	79	577
	平成 24 年 11 月	26	91	698
	平成 24 年 12 月	24	81	634
計	282	929	7,253	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・新しい車両になったので、運転者の負担が減った。(事業者) ・乗車時の負担が軽減され、快適である。(利用者) 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-087.pdf			
事業者 HP	http://www.kosodate-web.com/michiose/			