

事業者名	社会福祉法人樹陽会			
車両種別	移送車Ⅲ 車いす仕様(後部ドア「リフト式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	社会福祉法人樹陽会 デイサービスセンター湧泉荘			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	22	272	613
	平成 24 年 2 月	24	307	626
	平成 24 年 3 月	26	313	690
	平成 24 年 4 月	24	232	747
	平成 24 年 5 月	24	213	569
	平成 24 年 6 月	26	268	743
	平成 24 年 7 月	25	278	752
	平成 24 年 8 月	24	276	819
	平成 24 年 9 月	23	260	755
	平成 24 年 10 月	26	263	868
	平成 24 年 11 月	24	245	650
	平成 24 年 12 月	24	252	729
計	292	3,179	8,561	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・当該車両導入により、車椅子での乗降にかかる負担が軽減されたので、利用者及び家族の方から「気分が楽になった」との言あり。「天候が悪い日に、抱えて送迎車(普通車両)に乗せる職員に申し訳ないと思っていた」との事。 ・送迎コースと車両の関係で利用者にご迷惑をおかけしていたが、解消することができた。 			
補助事業概要の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-177.pdf			
事業者 HP	http://juyoukai.com/			

事業者名	社会福祉法人西友会			
車両種別	移送車Ⅲ 車いす仕様(後部ドア「リフト式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	特別養護老人ホームあいのうら			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	7	10	62
	平成 24 年 2 月	3	5	28
	平成 24 年 3 月	4	7	39
	平成 24 年 4 月	7	13	105
	平成 24 年 5 月	14	28	106
	平成 24 年 6 月	6	13	78
	平成 24 年 7 月	9	13	68
	平成 24 年 8 月	14	20	167
	平成 24 年 9 月	10	12	81
	平成 24 年 10 月	8	13	79
	平成 24 年 11 月	12	15	93
	平成 24 年 12 月	13	19	112
計	107	168	1,018	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・「乗り降りが大変楽になったし、乗り心地も良い」との声を頂戴した。 ・利用者家族から「買い物などの外出の機会が増えて、『最近楽しいよ』と母が言っていました」との声もあり。 ・利用者の生活に役立つよう、更に車両を活用していきたい。 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-178.pdf			
事業者 HP	http://care-net.biz/42/ainouranet/index.html			

事業者名	社会福祉法人白寿会			
車両種別	移送車Ⅲ 車いす仕様(後部ドア「リフト式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	デイサービスセンター緑ヶ丘荘			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	13	100	642
	平成 24 年 2 月	18	143	688
	平成 24 年 3 月	18	183	665
	平成 24 年 4 月	20	146	611
	平成 24 年 5 月	21	188	744
	平成 24 年 6 月	20	193	820
	平成 24 年 7 月	16	175	631
	平成 24 年 8 月	17	147	556
	平成 24 年 9 月	17	158	558
	平成 24 年 10 月	17	154	573
	平成 24 年 11 月	19	170	553
	平成 24 年 12 月	21	194	641
計	217	1,951	7,682	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・車椅子の固定がしっかり出来てよい。 ・ステップが広くなり乗り降りがしやすくなった。 ・気持ちよく、安心して乗れている。 ・皆さんと一緒に乗車できて楽しい。 ・暖房が良く効いている。 ・とても助かる。 ・身体の不自由な方の為にはとてもよい。 ・小回りが利き運転しやすい。 <p>(利用者とその家族・職員へのアンケート結果より)</p>			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-179.pdf			
事業者 HP	http://www.hakujukai.com/			

事業者名	社会福祉法人ほかにわ共和国			
車両種別	移送車Ⅲ 車いす仕様(後部ドア「リフト式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	障害福祉サービス事業所 デイ雲柿の木			
対象者	障害者・児			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	14	97	856
	平成 24 年 2 月	11	54	495
	平成 24 年 3 月	15	181	1,048
	平成 24 年 4 月	19	185	1,043
	平成 24 年 5 月	24	186	1,253
	平成 24 年 6 月	24	209	1,100
	平成 24 年 7 月	25	244	1,185
	平成 24 年 8 月	22	250	1,350
	平成 24 年 9 月	21	234	1,181
	平成 24 年 10 月	20	216	1,139
	平成 24 年 11 月	19	179	1,214
	平成 24 年 12 月	24	240	1,323
計	238	2,275	13,187	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者にリフト車の感想を尋ねたところ「いいよ」との返答。 ・利用者家族の方から「車の乗降の際の負担がなくなり、楽になった」との事。 ・送迎時の職員の身体への負担と、安全面への精神的負担が軽減され、外出への参加もスムーズになった。 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-180.pdf			
事業者 HP	http://www.hokaniwa.jp/			

事業者名	社会福祉法人ふるさと			
車両種別	移送車Ⅰ「セカンドリフトアップ」			
車両・設備 写真				
設置場所	第2グループホームふるさと			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	10	35	211
	平成 24 年 2 月	8	31	118
	平成 24 年 3 月	14	84	391
	平成 24 年 4 月	8	34	139
	平成 24 年 5 月	7	31	215
	平成 24 年 6 月	8	40	243
	平成 24 年 7 月	8	19	123
	平成 24 年 8 月	7	19	116
	平成 24 年 9 月	10	31	110
	平成 24 年 10 月	7	24	141
	平成 24 年 11 月	7	16	199
	平成 24 年 12 月	3	14	59
計	97	378	2,065	
利用者等の声	リフトを利用して乗降する際、利用者から「世の中便利になっていいね」「楽でいいね」との声がかかる。			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-181.pdf			
事業者 HP	http://furusato-saikai.jp/			

事業者名	社会福祉法人福寿会			
車両種別	移送車Ⅱ 車いす仕様(後部ドア「スロープ式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	特別養護老人ホーム 啓寿園			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	11	61	37
	平成 24 年 2 月	4	22	6
	平成 24 年 3 月	8	47	31
	平成 24 年 4 月	5	18	7
	平成 24 年 5 月	11	56	46
	平成 24 年 6 月	9	38	15
	平成 24 年 7 月	13	55	46
	平成 24 年 8 月	8	54	78
	平成 24 年 9 月	7	31	12
	平成 24 年 10 月	10	30	12
	平成 24 年 11 月	6	23	6
	平成 24 年 12 月	12	49	16
計	104	484	312	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・車いすの側に補助シートがあるので、職員が利用者を安心して見守ることが出来る。 ・空いた助手席を車いす利用者以外の方が利用出来るので効率よい送迎が出来るようになった(今までの送迎車は車いす利用者のみしか利用できなかった)。 ・ウインチが付いているおかげで女性でも楽に乗降を手伝えるので、利用者も安心して乗降出来る。 ・車高が従来の物より高いので、リクライニングの車いすも楽に乗せられる。これにより緊急時にも対応出来る。 ・自転車のデザインが好評。 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-182.pdf			
事業者 HP	http://care-net.biz/42/uku-keijuen/			