

事業者名	社会福祉法人松寿園			
車両種別	移送車Ⅲ 車いす仕様(後部ドア「リフト式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	社会福祉法人松寿園			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	—	—	—
	平成 24 年 2 月	7	31	169
	平成 24 年 3 月	12	67	256
	平成 24 年 4 月	23	291	587
	平成 24 年 5 月	27	494	860
	平成 24 年 6 月	26	549	916
	平成 24 年 7 月	26	528	865
	平成 24 年 8 月	27	566	818
	平成 24 年 9 月	26	548	1,016
	平成 24 年 10 月	27	624	1,130
	平成 24 年 11 月	26	593	738
	平成 24 年 12 月	26	598	1,115
計	253	4,889	8,470	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・車両の導入ができ、送迎の効率がとても良くなった。 ・運転時の視界も良く今までのものより操作がしやすくなった。 ・利用者からは「車内が広く乗り心地がいい」という声があった。 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-107.pdf			
事業者 HP	http://care-net.biz/17/syojyuen/			

事業者名	社会福祉法人清祥会			
車両種別	移送車Ⅰ「助手席リフトアップ」			
車両・設備 写真				
設置場所	特別養護老人ホーム こすもす			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	7	20	610
	平成 24 年 2 月	19	48	1,505
	平成 24 年 3 月	8	29	570
	平成 24 年 4 月	10	60	834
	平成 24 年 5 月	30	153	2,654
	平成 24 年 6 月	26	127	2,396
	平成 24 年 7 月	26	109	2,234
	平成 24 年 8 月	29	113	3,039
	平成 24 年 9 月	28	111	2,716
	平成 24 年 10 月	29	118	2,387
	平成 24 年 11 月	28	107	2,250
	平成 24 年 12 月	28	117	2,873
計	268	1,112	24,068	
利用者等の声	<p>下肢筋力の低下した方でも、普通車両での送迎で乗り降りに時間と職員の介助が必要であったが、福祉車両導入後は安心安全に車両への乗り降りができるようになり、利用者、家族、職員から大変喜ばれている。</p>			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-108.pdf			
事業者 HP	http://www.cosmos-seisyokai.com/			

事業者名	NPO法人人材育成センター			
車両種別	移送車Ⅱ 車いす仕様(後部ドア「スロープ式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	ケアホームみんなの詩			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	31	177	485
	平成 24 年 2 月	29	146	526
	平成 24 年 3 月	31	191	458
	平成 24 年 4 月	30	190	623
	平成 24 年 5 月	31	227	688
	平成 24 年 6 月	30	185	523
	平成 24 年 7 月	31	106	422
	平成 24 年 8 月	31	111	525
	平成 24 年 9 月	30	109	517
	平成 24 年 10 月	31	105	405
	平成 24 年 11 月	30	110	524
	平成 24 年 12 月	31	124	496
	計	366	1,781	6,192
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・突発的な訪問や送迎に関して利用者を待たせることなく、職員も余裕をもって安全に対応できるようになり助かっている。 ・避難訓練において、以前、1回の避難誘導で最大11名であったのが、最大15名避難誘導できるようになり助かっている。 ・避難訓練で避難用具を乗せるスペースが確保できるのでとても助かっている。 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-109.pdf			
事業者 HP	http://www.npojic.com/			

事業者名	社会福祉法人なごみの郷			
車両種別	移送車Ⅳ 送迎用乗用車(乗車定員 10 人以上)			
車両・設備 写真				
設置場所	地域活動センターくろゆり			
対象者	障害者・児			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	14	173	243
	平成 24 年 2 月	18	201	316
	平成 24 年 3 月	18	211	292
	平成 24 年 4 月	19	195	306
	平成 24 年 5 月	20	217	473
	平成 24 年 6 月	20	236	315
	平成 24 年 7 月	18	183	268
	平成 24 年 8 月	18	188	306
	平成 24 年 9 月	18	207	324
	平成 24 年 10 月	19	195	413
	平成 24 年 11 月	18	198	300
	平成 24 年 12 月	18	188	327
計	218	2,392	3,883	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・大型車1台での活動が可能になったことにより、スタッフ2名でより安全でコストも少なく利用者の支援活動が出来るようになった ・本事業で大型車が増車となった為他の車両との連携が楽になり活動企画に余裕が出来た。 ・「ゆったりとした乗り心地」「沢山の方々と一堂に活動できて楽しい」などの利用者からの声があり、車での野外活動の希望が多くなった。 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-110.pdf			
事業者 HP	http://www.nagomi-no-sato.or.jp/			

事業者名	社会福祉法人富明会			
車両種別	移送車Ⅳ 送迎用乗用車(乗車定員 10 人)			
車両・設備 写真				
設置場所	けやき野苑			
対象者	障害者・児			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	19	228	991
	平成 24 年 2 月	21	252	1,188
	平成 24 年 3 月	22	264	1,260
	平成 24 年 4 月	20	240	1,136
	平成 24 年 5 月	21	252	1,052
	平成 24 年 6 月	21	252	1,011
	平成 24 年 7 月	21	504	1,087
	平成 24 年 8 月	21	504	973
	平成 24 年 9 月	19	456	1,083
	平成 24 年 10 月	23	552	1,216
	平成 24 年 11 月	21	504	1,169
	平成 24 年 12 月	19	456	1,174
計	248	4,464	13,340	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・バックモニターが付いているため、バックする際に安心して運転できるようになった。 ・乗り心地がよくなり、気持ちよく乗車できる。 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-111.pdf			
事業者 HP	—			

事業者名	社会福祉法人石龍会			
車両種別	移送車Ⅱ 車いす仕様(後部ドア「スロープ式」)			
車両・設備 写真				
設置場所	特別養護老人ホーム のとじま悠々ホーム			
対象者	高齢者			
利用状況	年月	運行日数 (日)	利用人数 (人)	運行距離 (km)
	平成 24 年 1 月	20	98	686
	平成 24 年 2 月	27	124	929
	平成 24 年 3 月	23	96	649
	平成 24 年 4 月	21	94	888
	平成 24 年 5 月	30	154	1,302
	平成 24 年 6 月	23	114	1,005
	平成 24 年 7 月	27	139	1,125
	平成 24 年 8 月	28	162	1,349
	平成 24 年 9 月	27	144	1,185
	平成 24 年 10 月	26	138	1,113
	平成 24 年 11 月	29	193	1,512
	平成 24 年 12 月	28	163	1,386
計	309	1,619	13,129	
利用者等の声	<ul style="list-style-type: none"> ・軽四 4WD 車の整備により、冬場の受診・送迎を安全に行うことが出来る。利用者・職員の身体・精神的負担が軽減されている。 ・道幅が狭く普通車では入れない地域への送迎が可能となり、ショートステイの稼働率が上がった。 ・恒例行事のりんご狩りでは、りんごの木の側まで車で入ることができ利用者に大変喜ばれた。 ・新車の導入により修繕費が削減された。 			
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-2-112.pdf			
事業者 HP	—			